

POWIAT NOWOSĄDECKI

ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz
NIP 734-35-44-080 REGON 491893180
Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 Nowy Sącz

Nowy Sącz, dnia 11.08.2021r.

PZD-ZAM.261.43.2021.SC

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonach zimowych 2021/2022 i 2022/2023.

1. Działając na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), Powiat Nowosądecki – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn: „ Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonach zimowych 2021/2022 i 2022/2023” udziela odpowiedzi na pytania do specyfikacji warunków zamówienia:

Pytanie nr 1: W jaki sposób będzie dokonywane rozliczenie za świadczoną usługę, w sytuacji gdy zostanie wyczerpana liczba dni zarówno z zamówienia podstawowego, jak i opcji?

Odpowiedź 1: Zamawiający oszacował ilość dni świadczenia usługi na podstawie trzech ostatnich sezonów Zimowego Utrzymania Dróg, przyjmując średnią ilość jako zakres zamówienia podstawowego, dodatkowo zostało przewidziane zwiększenie zakładanych ilości o 50% . W przypadku wyczerpania posiadanych środków na daną część Zamawiający będzie powierzał realizację usługi zgodnie z przepisami PZP, w tym po przeprowadzeniu dodatkowego postępowania.

Pytanie nr 2: Czy pojazd marki Mercedes Unimog o DMC min. 7,5 tony, o napędzie na dwie osie kwalifikuje się jako samochód ciężarowy?

Odpowiedź 2: Wymagania sprzętowe na potrzeby spełniania udziału w postępowaniu zostały określone przez Zamawiającego w SWZ rozdz. 7 ust. 3 pkt 3.4 lit. A. Zarazem czy pojazd spełnia wymagania sprzętowe decydują zapisy w dokumentach pojazdu.

Pytanie nr 3: Jakie są różnice między wyjazdem pierwszym, a drugim, trzecim, czwartym, piątym w ciągu doby? Państwo sugerujecie rozliczenie procentowe, które stanowi wynagrodzenie nierówne za każdy wyjazd, co stanowi dla mnie niesłuszne wynagrodzenie. Według nas każdorazowy wyjazd powinien stanowić odrębne, równe ustalone wynagrodzenie.

Odpowiedź 3: Przyjęty sposób rozliczenia wynika z zakładanej ilości wyjazdów w ciągu dnia będących wypadkową wymagań dla standardów oraz okresów dopuszczalnych odstępstw. Co do zasady decyduje rozliczenie dzienne, które zakłada min. trzy wyjazdy w ciągu doby. W przypadku

gdy do uzyskania standardu utrzymania drogi będzie wymagana mniejsza ilość wyjazdów wynagrodzenie będzie pomniejszone zgodnie z zapisami umowy tj.:

„Wykonawcy przysługuje 100% wynagrodzenia za wykonaną pracę na danej drodze, naliczone zgodnie z § 5 ust. 1 Umowy, w przypadku gdy zapewnienie standardów zimowego utrzymania na drogach objętych umową wymaga w ciągu doby trzech lub więcej wyjazdów sprzętu do ZUD tj. od początku do końca drogi i z powrotem lub odwrotnie – uzgodnionych z Zamawiającym. Za jednorazowy w ciągu doby wyjazd tj. od początku do końca drogi i z powrotem lub odwrotnie – uzgodniony z Zamawiającym – wykonawcy przysługuje 40% wynagrodzenia o którym mowa w § 5 ust. 1. Natomiast za dwa wyjazdy tj. od początku do końca drogi i z powrotem lub odwrotnie – uzgodniony z Zamawiającym – wykonawcy przysługuje 80% wynagrodzenia o którym mowa w § 5 ust. 1”.

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wynagrodzenia za „gotowość” do realizacji usługi.

Pytanie nr 4: Umowa na zimowe utrzymanie obowiązuje od 01.10.2021r. do 30.04.2022r., a wynagrodzenie jest tylko za wyjazdy których jest około 4 miesiące, a pozostałe 3 miesiące są bez wyjazdów, a Wykonawca ponosi koszty na utrzymanie pracowników, sprzętu, zapewnienie materiału, podatki stałe. Według nas powinna być ustalona stawka wynagrodzenia w przypadku braku wyjazdu w danym dniu. Nie powinno być tak jak dotychczas, że cena za dobo/km należy wyliczyć przez LOSOWO WYBRANĄ ilość dni prowadzonej akcji zimowej.

Odpowiedź 4: Umowa na zimowe obejmuje 2 okresy rozliczeniowe tj.: **I okres rozliczeniowy** (sezon 2021/2022) realizacja usługi zimowego utrzymania dróg od daty podpisania umowy do 30 kwietnia 2022 r. oraz **II okres rozliczeniowy** (sezon 2022/2023) – realizacja usługi zimowego utrzymania dróg od dnia 1 października 2022 roku do 30 kwietnia 2023 r. Zamawiający ustanowił wynagrodzenie za rzeczywiste wykonanie pracy i nie przewiduje dodatkowego wynagrodzenia za „gotowość” do realizacji usługi.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż powyższe pytania i odpowiedzi do SWZ, stanowią jej integralną część a przy tym z uwagi na zakres i charakter nie wpływają na konieczność przedłużenia terminu składania ofert. Nie są tym samym spełnione przesłanki wynikające z art. 137 ust. 6 ustawy PZP, dlatego też Zamawiający zawiadamia iż, terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie, podobnie jak i godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zastępca Dyrektora
Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Sączu
(-) inż. Wojciech Błażusiak